

A Interlagos il secondo appuntamento del GTCHAMPIONSHIP

Giunge al secondo appuntamento il GTCHAMPIONSHIP trasferendosi ad Interlagos per il GP del Brasile. Il primo appuntamento ha visto vincitore Daniele Zumbo (F1it_Hulk), con Salvo Puleo (FRT_Hornetoto) in 2a posizione e con Angelo Colazza (AngeloCola8) a chiudere il podio. Per questo nuovo round del campionato, sponsorizzato proprio da Daniele Zumbo, i piloti si dimostrano tutti molto carichi e pronti a tutto e sistano allenando molto in questa settimana. Vista la poca lunghezza del campionato i piloti devono evitare qualsiasi tipo di errore per non perdere punti importanti nella classifica generale.

Quest'ultima andiamola a vedere ora nel dettaglio:

- 1- Daniele Zumbo (F1it_Hulk) 25 pt.
- 2- Salvo Puleo (FRT_Hornetoto) 18 pt.
- 3- Angelo Colazza (AngeloCola8) 15 pt.
- 4- Andrea Simi (Simello_CLUBITA) 12 pt.
- 5- Alfonso Biroccino (ss6li85) 10 pt.
- 6- Francesco Marino (FrancescoMr27) 8 pt.
- 7- Alessio Tricolore (Alexgamer951) 6 pt.
- 8- Vincent Tummarello (R7-vin) 4 pt.
- 9- Gabriele Vitariello (gabryvita28) 2 pt.
- 10- Claudio Berardi (Bera93) 1 pt.
- 11- Alessandro Di Pinto (aledp05) 0 pt.
- 12- Giovanni Foti (F1games_Clubita) 0 pt.

Ora, come ogni articolo infrasettimanale, lasciamo la parola a 4 dei piloti in griglia:

Intervista Alessio Tricolore (Alexgamer951)

La prima gara credo sia stata una buona da parte mia, purtroppo soffro ancora in termini di velocità pura, però ho combattuto bene contro gli altri piloti e credo di essermela cavata abbastanza bene. Per quanto riguarda il gran premio del Brasile non credo che cambierà tanto rispetto all'ultima gara, ma proverò a fare del mio meglio sperando anche negli errori altrui per acciuffare un improbabile podio!



Intervista Claudio Berardi (Bera93)

la scorsa gara non è andata bene però comunque è stata molto divertente per le continue lotte che ci sono state. Eravamo in 4 a giocarci l'ottavo posto però purtroppo per qualche errore di troppo sono scivolato al decimo posto ma sono contento del punto guadagnato. In Brasile non sarà facile una pista molto insidiosa e non è tra le piste che amo di più ma l'impegno per ottenere il miglior piazzamento non mancherà.

Intervista Angelo Colazza (AngeloCola8)

