

Presentato Velocity, piano disicurezza per le strade urbanaa

Il viceprefetto Giancarlo Dionisi, commissarioprefettizio di Grottaferrata e il comandante dellaPolizia Locale, dottor Luca Vetri hanno presentatoalla città il piano Noi sicuri/ Programma VeloCity perla riduzione sistematica e costante della velocità deiveicoli in transito sul territorio comunale.

Il Comune di Grottaferrata ha aderito al progetto,che è parte della campagna AttentaMente, con delibera di giunta numero 8 del 30 settembre 2021.

Già dallo scorso mese di ottobre, grazie al progetto VeloCity è stato possibile procedere con una rilevazione statistica finalizzata allo studio dei flussidel traffico veicolare con l'obiettivo di tutelare e controllare preventivamente l'uso della strada sulterritorio comunale di Grottaferrata.

MONITORATE LE PRINCIPALI ARTERIE DI GROTTAFERRATA – Il monitoraggio è stato coordinato dalla viceispettrice della Polizia Locale, Elisabetta Ciminelli la quale ha spiegato come sono state individuate le assi viarie poste sotto controllo preventivo.

Il 75% degli incidenti rilevati nel 2021 dalla PoliziaLocale di Grottaferrata si sono verificati su via XXIV Maggio, via Anagnina e via Vittorio Veneto. Altri sitimonitorati sono stati viale San Nilo, nel cuore del centro urbano, sito del mercato settimanale e sededi un'ampia area di parcheggio, quindi Via XXV Luglio in direzione Squarciarelli, un'area ad altafrequenza di traffico anche pedonale con molte intersezioni e via Pozzuolo del Friuli, varianteutilizzata per bypassare il nodo di Squarciarelli.

Sul portale web istituzionale del Comune diGrottaferrata vi è un'area dedicata entro la quale tutti i cittadini potranno avere accesso ai dati statistici sui flussi del traffico in rilevazione per lasicurezza stradale.

“Dal monitoraggio – ha fatto notare la viceispettrice – non si rileva solo la velocità ma anche quali modelli di veicoli percorrono i tratti stradali interessati e le fasce orarie, così da poter inviare in caso pattuglie con una precisione pressoché chirurgica”.

Dal prossimo lunedì 24 gennaio 2022 si passerà dunque alla fase 2 del progetto VeloCity che prevede l'attivazione dei primi sette dispositivi ad alta visibilità installati nelle strade precedentementemonitorate e predisposti per l'inserimento di apparecchiature per la rilevazione e/o l'accertamento e/oil sanzionamento della velocità dei veicoli, qualora non conforme alle disposizioni previste dal Codice della Strada.



IL COMANDANTE VETRI: “VELOCITY SISTEMA DI DISSUAZIONE ATTIVA” – “Un sistema innovativo di dissuasione attiva – ha spiegato il comandante Vetri – il cui obiettivo prioritario è quello di ridurre drasticamente i comportamenti imprudenti degli utenti della strada e gli incidenti, anche gravi o gravissimi, sul territorio comunale, attraverso attività coordinate e sinergiche di campagne di educazione e sensibilizzazione dei cittadini, dissuasione delle condotte pericolose sulla strada e per la riduzione della velocità dei veicoli, attività mediatiche di supporto al progetto”.

Il commissario prefettizio Dionisi ha spiegato come “la sicurezza, in particolar modo quella stradale, è

