

Trasporto pubblico non di linea, parla il Sindacato Nazionale LLPaa



“Stando in tema di taxi – dichiara il Presidente del Sindacato Nazionale Liberi Professionisti Leonardo Scocozza – e vero che ogni comune ha un proprio regolamento, tuttavia occorre ricordare che, limitrofe a Roma ci sono molte licenze taxi che possono solo scaricare l’utente a Roma Termini, Aeroporti ed altri luoghi simili, senza potere prelevare altri utenti che ritornano nei propri comuni della Provincia, subiscono gravi svantaggi, tra costi elevati e lunghi viaggi a vuoto, tra rincari del carburante e usura delle vetture. Si può quantificare con il 50% di corse in meno per i lavoratori non romani. I taxi ci sono – aggiunge – vanno messi in condizione di lavorare in modo tale da fornire un servizio sempre più adeguato per gli utenti. Penso anche al servizio del Noleggio Con Conducente, NCC: penso alla mancanza di stalli e parcheggi appositi, che favorisce, in certi casi incentiva, la “sosta selvaggia”. Infine vorrei condividere una riflessione sul servizio e sulle possibilità di agevolarlo anche per i taxi, riferito all’accompagnamento di persone diversamente abili. Il tassista potrebbe svolgere un ruolo ancora più utile in questi casi, basterebbe sburocratizzare le leggi ed adeguare le norme esistenti, senza penalizzare ulteriormente la categoria”. Conclude la nota di Scocozza.

[Read More](#)