

Nuovi impianti semaforici a Genzano

“Con l'avvio del cantiere per la realizzazione del sistema semaforico “incrocio Via Berlinguer – Via Colabona – Via Grandi, il Comune di Genzano ha avviato un progetto più ampio di rifacimento totale dei propri impianti semaforici.

Gli impianti installati circa 40 anni fa erano ormai irrecuperabili sia dal punto di vista strutturale (molti dei pali semaforici sono arrugginiti e consumati alla base), sia dal punto di vista tecnologico (rotture e componenti elettronici ormai superati, non più riparabili e certificabili), oltre che non rispondenti alle nuove normative europee in materia.

Per questi motivi l'Amministrazione ha rifiutato di procedere con ulteriori scorciole adottando riparazioni parziali che purtroppo ci hanno condotto fino all'attuale situazione ed ha quindi deciso di intraprendere un intervento radicale che riguarda la totalità degli impianti semaforici e che mira:

– ad aumentare la sicurezza per automobilisti e pedoni; – a migliorare i flussi di viabilità del paese; – a migliorare il decoro urbano.

I nuovi semafori saranno dotati di tecnologia cosiddetta “intelligente” in grado di migliorare la sicurezza complessiva dei cittadini e di regolare in modo più efficace sia il flusso dei pedoni che quello dei veicoli con sistemi sonori, sistemi radar e di intelligenza artificiale, e saranno inoltre esteticamente uniformati agli arredi urbani esistenti.

Contrariamente a quanto si pensa, oggi le scelte progettuali sulla gestione del traffico finalizzate ad una maggiore sicurezza collettiva, ricadono sempre più sugli impianti semaforici di ultima generazione, poiché le rotatorie, se non ci sono gli spazi adeguati quando le intersezioni sono definite da flussi irregolari non rappresentano la risposta più efficace e tutto ciò è ormai un dato acquisito, frutto di analisi statistiche svolte dagli esperti di settore negli ultimi decenni.

Lavori di rifacimento sono stati divisi in tre fasi:

- la fase 1 (sistema semaforico Berlinguer-Colabona-Grandi) – previsione fine lavori novembre 2023);
- la fase 2 (sistema semaforico Emilia Romagna – Mattei) – previsione fine lavori dicembre 2023);
- la fase 3 (sistema semaforico Don Minzoni-Silvestri-Matteotti) – previsione fine lavori febbraio 2024).
- **NON SOLO NUOVI SEMAFORI MA UN NUOVO MODO DI INTENDERE LA**

VIABILITA'.

La visione è quella di potenziare gli assi principali del nostro paese, quelli più soggetti a traffico intenso di veicoli, traffico locale e non, specie negli orari di punta. Citiamo a titolo esemplificativo il semaforo all'incrocio tra via Emilia Romagna e via Mattei che nella conversione sarà in grado di autoregolarsi in relazione ai flussi di traffico, gestendo in modo più efficace i flussi per le file che la mattina si possono creare in ingresso al paese e il pomeriggio solitamente si creano in uscita. Oggi avviene spesso che vi siano poche macchine o nessuna che si immetta da via Mattei ma che si interrompa ci nonostante un'arteria fondamentale e si creino rallentamenti che spesso finiscono per accumularsi e generare traffico in strade vicine. Ecco dunque la necessità di intervenire tenendo conto che quello che sembra un intervento localizzato sul territorio in realtà ha effetti in altre aree del paese.



L'idea essenziale dunque con questi interventi (come evidenziato dalla grafica di riepilogo) è quella di potenziare due direttrici: l'asse costituito dalla tangenziale che vede il transito anche extra urbano in

