

Grottaferrata, Strade e marciapiedi. Il nuovo accordo quadro da 5 milioni di euro per rifacimenti e riqualificazione

Prosegue l'opera di riqualificazione delle strade e dei marciapiedi sul territorio comunale. Dopo l'accordo quadro da 4,7 milioni di euro approvato dalla Giunta comunale a dicembre 2022, che anche in queste ore continua a produrre i suoi effetti con numerosi cantieri aperti in varie zone della città, l'Amministrazione Di Bernardo ha recentemente approvato le linee di indirizzo per l'attivazione di un nuovo accordo quadro da ben 5 milioni di euro, con l'obiettivo di proseguire l'opera di riqualificazione anche per tutto il prossimo triennio amministrativo.

Grazie all'accordo quadro del 2022 l'Amministrazione è intervenuta su via XXV Luglio e via della Costituente; su via San Bartolomeo (marciapiedi e asfalto) riqualificando l'ingresso della città; via Anagnina (marciapiede dal Liceo Tuschek al quartiere Borghetto); via del Fico (marciapiede e asfalto); via del Pratone, via Valle della Noce, via Quattrucci e alcuni tratti critici di via Petoichi, via Castellani, via Rondini e via di Rocca di Papa nel quartiere Pratone, storicamente interessato da gravi condizioni di dissesto stradale. Tutto questo mentre sono in corso gli interventi a Valle Violata (marciapiedi via Vittorio Veneto), via Dusmet (asfalto, banchine e marciapiede) e su tutto il quadrante di via degli Ulivi, via Buoizzi, via Corridoni, via Cassani e via Ferri.

Gli interventi in corso di realizzazione sono attualmente oggetto di un coordinamento con i lavori degli Enti Gestori (Enel e Acea) volti a migliorare le infrastrutture idriche, dell'energia elettrica e della fibra sul nostro territorio. Attraverso l'istituzione di un tavolo permanente, l'Amministrazione Di Bernardo sta operando per evitare sovrapposizioni di interventi, ottimizzando l'utilizzo di risorse pubbliche e migliorando il risultato finale e tangibile per il cittadino.

Un circolo virtuoso, quello avviato con il primo accordo quadro, che sta portando grandi risultati in termini di sicurezza sia per gli automobilisti che per i pedoni, nonostante il critico incremento dei costi relativi alle materie prime dovuto ai gravi eventi internazionali che hanno scosso i mercati. È per questo motivo che l'Amministrazione Di Bernardo ha voluto con forza reperire le risorse necessarie ad avviare, a partire dal 2025, un nuovo accordo quadro, dando continuità ai lavori avviati e con l'obiettivo di raggiungere tutte quelle zone di Grottaferrata che ancora necessitano di interventi.



