

Cotral, a Monterotondo inaugura il nuovo deposito all'insegna di efficienza e innovazione

Il presidente della Regione Lazio, Francesco Rocca, assieme all'assessore regionale alla Mobilità e ai Trasporti, Fabrizio Ghera, e al presidente di Cotral, Manolo Cipolla, ha inaugurato oggi la nuova sede Cotral di Monterotondo.

Efficienza e sostenibilità. Situato su un'area di 20 mila metri quadrati, il nuovo deposito si distingue per l'approccio innovativo e sostenibile alla progettazione, grazie all'adozione di soluzioni all'avanguardia per l'efficienza energetica e il risparmio idrico. Tra queste, spiccano l'impianto fotovoltaico da 100 KWp, i sistemi di recupero e riutilizzo delle acque di lavaggio e piovane, nonché l'installazione di un pozzo per ridurre il consumo di acqua industriale.

I numeri. Da Monterotondo ogni giorno partono oltre 260 corse per servire i comuni dell'area metropolitana nord. Il deposito ospita 50 autobus e 60 addetti. Per realizzarlo Cotral ha investito circa sette milioni di euro. È dotato di un'officina per la manutenzione dei mezzi di ultima generazione, di un distributore di benzina e di un impianto di lavaggio avanzato.

Vantaggi per il territorio. Per Monterotondo la trasformazione è altrettanto significativa: la liberazione di piazza Mentana dal traffico pesante restituisce ai cittadini uno spazio urbano centrale, migliorando la viabilità e la qualità della vita nel centro storico.

Il futuro. Nello stabilimento di Monterotondo partirà anche la sperimentazione dei mezzi elettrici di Cotral, destinati a entrare in servizio sulle tratte suburbane dell'area a nord di Roma, consentendo un ulteriore passo avanti nella direzione della mobilità sostenibile.



Gli investimenti di Cotral. Nel piano industriale 2023-2027 sono previsti 15 milioni di euro di investimenti sul patrimonio immobiliare. Dopo il restyling dell'hub di Velletri e l'inaugurazione del deposito di Monterotondo, nel 2025 termineranno i lavori nelle sedi di Valentano, Civitavecchia e Viterbo; mentre a Rieti sarà realizzato un vero e proprio hub intermodale. È in fase di aggiudicazione la gara per la realizzazione del deposito di Subiaco e sono incorso le progettazioni esecutive degli impianti e delle sedi di Subiaco, Castel Madama, Castel Gandolfo e Segni-Colleferro.

Rotondi (Fdi): "La sede Cotral di Monterotondo funzionale e a basso impatto rinnova e migliora la logistica trasporto pubblico"

"Quanto è stato realizzato con la nuova sede Cotral a Monterotondo, inaugurata oggi dal Presidente Rocca e dall'Assessore Ghera, dimostra la volontà dell'Amministrazione Regionale di investire per rinnovare e potenziare il servizio di trasporto pubblico, a cominciare dalle strutture di supporto alla flotta di mezzi circolanti. Da rilevare che questo deposito per bus è realizzato seguendo i dettami del ridotto impatto ambientale attraverso il contenimento dei consumi di energia e di acqua. Dispone di un impianto fotovoltaico e di un sistema per la raccolta delle acque piovane e per il recupero e riutilizzo delle acque dei lavaggi. Lo stabilimento inciderà positivamente anche sulla viabilità del centro storico di Monterotondo, che nella area di piazza Mentana non soffrirà più gli effetti del traffico pesante, migliorando l'accessibilità per i cittadini. Questo deposito avrà un ruolo anche nell'incremento della sostenibilità dei trasporti del Lazio, in quanto sarà centro di sperimentazione delle vetture elettriche Cotral che serviranno le linee suburbane a nord della Capitale". Così in un comunicato Marika Rotondi consigliere regionale del Lazio di FDI.

[Read More](#)