

I progetti PIR, l'Amministrazione DiBernardo fornisce chiarimenti ai cittadini di Grottaferrata in merito al progetto del parcheggio multipiano

Nei prossimi mesi l'Amministrazione DiBernardo approverà 15 importanti progetti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Sono inoltre in programma altri 15 progetti da sottoporre per la seconda fase di PNRR, per un complessivo –tra le due fasi – di 300 milioni di euro, che saranno chiesti all'Europa per migliorare Grottaferrata. Si tratta di progettualità non calate dall'alto, ma figlie del confronto partecipativo che già l'Amministrazione ha avviato da tempo con la cittadinanza durante gli incontri relativi alla Pianificazione urbanistica. Questi progetti, infatti, incarnano le opere già inserite nel Piano urbanistico, in fase di realizzazione, e rappresentano la risposta concreta alle esigenze della comunità che l'Amministrazione ha raccolto durante la fase di incontro con i cittadini, che va avanti già da un anno.

Nello specifico il primo progetto riguarda la costruzione di un parcheggio multipiano a Grottaferrata, in Via Principe Amedeo. È fondamentale ribadire che l'opera verrà realizzata solo se finanziata attraverso i fondi del PNRR, pertanto non si tratta di fondi comunali.

Il progetto è articolato e complesso, e prevede:



- L'esecuzione ad hoc di una struttura che per forme e caratteristiche non può essere realizzata con solielementi prefabbricati
- L'ampliamento della Sede comunale, con nuovi volumi edificati
- La ristrutturazione dell'attuale parcheggio interrato, che presenta notevoli problemi di infiltrazione
- Il rifacimento delle sedi stradali adiacenti (Via Principe Amedeo e Via Principe di Napoli)
- La realizzazione di un bypass per importanti dorsali di adduzione di acqua, che attraversano l'area di scavo
- Un attento monitoraggio di tutti i fabbricati storici circostanti, con eventuali opere di consolidamento geotecnico per prevenire cedimenti durante lo scavo, particolarmente delicato

Questi elementi dimostrano che il costo del progetto, quantificato dagli Uffici comunali, non copre solo le spese relative alla realizzazione del parcheggio, ma anche ad altre opere interconnesse.

Tra maggio e giugno si terrà un incontro pubblico di presentazione dei primi 6 Documenti di indirizzo alla progettazione (DIP) che l'Amministrazione sottoporrà alla richiesta di finanziamento del PNRR.

[Read More](#)