



## Parte la riqualificazione della ferrovia Roma – Viterbo

**COTRAL: “FERROVIA ROMA – VITERBO, AL VIA PIANO MOBILITÀ ALTERNATIVA PER LA CHIUSURA DELLA TRATTA MONTEBELLO – MORLUPO”**

“In occasione della chiusura temporanea della tratta Morlupo–Montebello sulla linea ferroviaria Roma-Viterbo, grazie ai lavori di raddoppio della linea, Cotral, in collaborazione con Regione Lazio, ha attivato un piano straordinario di mobilità alternativa per garantire la continuità del servizio ai cittadini.

Il piano prevede l’attivazione di servizi sostitutivi tramite autobus lungo le seguenti tratte:

Montebello – Morlupo : 25 corse nei giorni feriali, 8 nei giorni festivi

Riano – Saxa Rubra: 12 corse nei giorni feriali

Castelnuovo di Porto – Monterotondo FS: 12 corse nei giorni feriali

Rignano Flaminio – Sant’Oreste – Stimigliano FS: 12 corse nei giorni feriali

Montebello – Catalano: 1 corsa nei giorni feriali, 2 corse nei giorni festivi

Viterbo – Vignanello: 20 corse nei giorni feriali, 14 corse nei giorni festivi

Gli orari sono consultabili sul sito web [cotralspa.it](http://cotralspa.it) e potranno subire variazioni in base all’andamento dei lavori.

“Questo piano straordinario – dichiara il presidente di Cotral Manolo Cipolla – riflette il nostro impegno costante nel garantire un servizio efficiente e vicino alle esigenze del territorio. Lavoriamo in sinergia con Regione Lazio per offrire soluzioni concrete e sostenibili, anche in situazioni complesse come questa.”  
Lo rende noto Cotral

**Rotondi (Fdi): Parte la riqualificazione della ferrovia Roma – Viterbo**

“Il rinnovamento della Ferrovia Roma – Viterbo atteso da molti anni è iniziato oggi, con l’avvio dei cantieri per il raddoppio del segmento Riano-Morlupo alla presenza dell’assessore ai Trasporti Ghera, sempre molto attento alla valorizzazione della mobilità su treno, dei dirigenti di Astral e Cotral, di sindaci dei Comuni delle zone limitrofe. Per i lavori previsti sono stati stanziati oltre 180 milioni di euro, saranno realizzati due viadotti, gallerie, e verranno dismessi passaggi a livello. La messa a terra di questo investimento garantirà l’attuazione di un intervento decisamente migliorativo del servizio di trasporto ferroviario locale su una tratta molto utilizzata da pendolari e turisti, inaugurata nei primi anni Trenta e che da anni attendeva di essere riqualificata. Opere che determineranno una riduzione dei tempi di percorrenza, un rafforzamento della sicurezza e condizioni di viaggio più confortevoli. Rese possibili grazie al determinante contributo di Astral per l’esecuzione dei lavori e di Cotral per l’approntamento del servizio sostitutivo con autobus per i viaggiatori. Da rilevare che, come Regione Lazio, abbiamo avviato un programma incisivo di ammodernamento dei trasporti territoriali, al fine di eliminare disservizi ed inefficienze trascurati per troppi tempo. Ricordando inoltre, che mediante l’Accordo di Coesione e Sviluppo fra Governo e Regione, firmato dal Presidente del Consiglio e dal Governatore Rocca, sono 360 milioni impegnati per l’efficienza dei trasporti nel quadrante nord del Lazio”. Così in un comunicato Marika Rotondi consigliere regionale del Lazio di Fdi.

[Read More](#)