







## Comitato, Aerei come pantofole a Ciampino? Serve ritorno alla legalità"aa



Aeroporto Pastine di Ciampino

“I cittadini ci informano che – si legge in una notadiramata dal Comitato contro l’Impatto Ambientaledell’Aeroporto Pastine di Ciampino – è in corso daparte di AdR una campagna di misure, della duratadi una settimana, con l’utilizzo di centraline per ilrumore e, pare, anche per l’inquinamento dell’aria.

A cosa servono?

Se si tratta di misurazioni, in collaborazione conEnac, per effettuare la VIA o la VAS (Valutazioni Ambientali per la tutela dell’ambiente e della saluteumana), a cosa servono rilevazioni di una sola settimana e perché nel medesimo periodo diversicittadini ci segnalano modalità di atterraggio, decolloe movimento degli aerei a terra diverse dal solito?

Sembrirebbe che qualcuno abbia dato ordine di“mettere le pantofole” agli aerei, limitando l’uso del freno motore (reverse) e moderando i movimentidegli aerei a terra diminuendo così la rumorosità.



Perché? A quale scopo? E la CommissioneAeroportuale dell’aeroporto di Ciampino è stata coinvolta in queste modifiche al funzionamentodell’aeroporto, come prevede la legge? Da quello che ci risulta sembrerebbe che – continua la nota –non sia mai stata convocata da quando si è insediata la nuova direttrice Enac dell’aeroporto.

Per l’impatto ambientale dell’aeroporto (in cui mancala VIA fin dal 2002, come dice la UE, e la VAS dal2006) il nostro Comitato nel 2014 ha fatto unarichiesta di procedura di infrazione alla Commissione Europea. Di conseguenza la UE ha aperto una indagine (EU-Pilot) che hacostretto l’Italia e l’Enac a impegnarsi a iniziare entro giugno 2015 la procedura di VIA –retroattiva dal 2002 ad oggi – impegnandosi anche a fare la VAS che Enac avevano promessoalla UE fin dal 2012.

Ma rilevazioni che durano solo una settimana non sembrano certo adeguate a onorare l’impegno assunto dall’Italia con la UE e non ci sono, nell’apposito sito del Ministero dell’Ambiente ( [www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)), notizie ufficiali dell’avvio di una procedura di VIA.

Per il superamento continuo dei limiti di rumore (Legge 447/1995) esistono invece i monitoraggi ufficiali di Arpa Lazio fin dal 2008, addirittura dal 2012 esistono report mensili sul sito di Arpa.

Per i danni alla salute dei cittadini esistono le indagini epidemiologiche del 2009 e del 2012 (SERA e SaMBa) su adulti e bambini che confermano i danni.

