







## Ariccia, gli Amici di Beppe Grillo sulle "autostrade di Vallericcia"aa



Il ponte di Ariccia collega la città dei Castelli Romani con la vicina Genzano di Roma

“Le autostrade di Vallericcia: i cittadini sono tali ,senon trattati da sudditi” così Damiano Orru degli Amici di Beppe Grillo di Ariccia

Di seguito la nota degli Amici di Beppe Grillo di Ariccia:

**“I CITTADINI SONO TALI SE NON TRATTATI DA SUDDITI**

Il Sindaco Cianfanelli ci annuncia con un suo post in data 1 ottobre che stanno per iniziare a breve (dice addirittura gennaio 2016) i lavori per le cosiddette **AUTOSTRADE DI VALLERICCIA** (così furono definite da molti nella precedente campagna elettorale). Poiché abbiamo accertato che, tranne gli abitanti di Vallericcia e gli “addetti ai lavori” della politica aricciarola, sanno con esattezza di cosa si tratta, ci permettiamo di riepilogare qui di che cosa si sta parlando **COME PREMESSA A UN NOSTRO RAGIONAMENTO, CHE DI SEGUITO ESPORREMO.**

Si tratta di un **AMPIO** progetto di riqualificazione e riorganizzazione della viabilità (oggettivamente ) da terzo mondo di Vallericcia, motivato dalla necessità di dotare Ariccia di un collegamento efficiente con il Nuovo Policlinico dei Castelli e con la Tangenziale dei Castelli (Appia bis), in (lentissimo) corso di realizzazione nel tratto Albano-Ariccia. Vicenda che, se non sbagliamo, parte dal 2001 e che tra “stop and go” ripetuti, causati dalla “politica “ locale, sembra oggi arrivare (forse) in dirittura d’arrivo. Ma è proprio così? Noi, ne dubitiamo. Intanto, a detta di organi di stampa locale, l’intervento è suddiviso in 4 stralci, di cui sembra per ora solo il primo in dirittura d’arrivo. Dobbiamo necessariamente far riferimento a tali fonti poiché, **ALLA FACCIATA DELLA TRASPARENZA**, nonostante una delibera di Giunta, l’Amministrazione non ha ancora pubblicato nulla al riguardo sul sito del Comune, ma il Sindaco ce ne “anticipa” a modo suo i contenuti su Facebook! Stando a tali fonti, il primo stralcio (quello citato dal Sindaco) ha per oggetto la messa a norma e miglioria di Via di Vallericcia e di Via di Mezzo, per un importo di 8 milioni di € pagati dalla Regione. Il secondo stralcio avrà per oggetto il suo prosieguo verso la Nettunense, con l’adeguamento di Via del Ginestreto e l’allargamento del sottopasso ferroviario sulla Ciampino-Velletri. E, fin qui, a nostro modo di vedere le cose, a meno di eventuali “dettagli” non ancora noti, tutto bene: dotare Vallericcia di una strada di scorrimento adeguata è un bene per la valle e per l’accesso ad Ariccia che, oramai, dopo il declassamento della Via Appia e dei suoi Ponti monumentali ad arteria locale, dovrà avvenire necessariamente a partire dall’Appia bis e dalla Nettunense, convogliando il traffico al parcheggio esistente sotto il Ponte monumentale. E per quanto riguarda l’allargamento del sottopasso ferroviario della linea Ciampino-Velletri, **SPERIAMO** che esso avvenga tenendo conto del (da noi e da molti Cittadini dei Castelli) richiesto **RADDOPPIO** di tale linea.

