





Parco dei Castelli Romani

Sei interventi infrastrutturali per il Lazio attesi da oltre 10 anni a breve vedranno la luce, grazie in parte a finanziamenti regionali da bilancio e in parte a fondi recuperati da opere mai avviate. La prima opera a essere inaugurata sarà la Rieti-Torano, entro il mese di novembre, con la conclusione del primo lotto (3,1 km da Villa Grotti a Grotti di Città ducale) che permetterà la canalizzazione del traffico, in particolare quello pesante, proveniente dall'Umbria e dall'Abruzzo direttamente sulla dorsale appenninica, evitando di passare per il Grande Raccordo Anulare di Roma. Il costo complessivo dell'opera, iniziata nel 2006, è di 28,4 milioni di euro.



Tra dicembre 2015 e gennaio 2016, invece, vedrà la luce la nuova Tangenziale dei Castelli Romani: 2,7 km da Albano ad Ariccia. Si conclude così un intervento appaltato nel 1999 per 220 milioni di euro che permetterà di decongestionare il traffico di attraversamento nel comune di Albano.

A febbraio del prossimo anno sarà invece riaperta la SS Monti Lepini: un'opera avviata nel 2002 che ha visto l'impiego di 110 milioni di euro in totale per la realizzazione di due lotti. Sul primo lotto (9,2 km), già aperto al traffico, Astral ha effettuato interventi per risolvere il problema dei furti di tombini e della illuminazione della galleria. Ad essere inaugurato è il secondo lotto (6,7 km) che permetterà di evitare il centro di Sezze con uno scorrimento veloce e una maggiore sicurezza stradale.

A breve partirà il cantiere della Orte-Civitavecchia nel tratto Cinelli-Monteromano, con un finanziamento interamente regionale, pari a 117 milioni di euro. Entro la fine del 2016 ci sarà la consegna dei lavori. Nell'ambito degli interventi infrastrutturali sulle strade del Lazio, sono stati avviati anche i bandi di gara per la realizzazione dei lavori relativi alle frane di Frosinone e Pontecorvo. In particolare, per la frana del viadotto Biondi di Frosinone la gara sarà bandita entro i primi di dicembre e i lavori partiranno in primavera. L'investimento previsto è di 3,5 milioni di euro e la durata stimata dei lavori è di circa 20 mesi. Per la Frana di via Lungoliri a Pontecorvo la gara sarà bandita entro i primi di dicembre e i lavori partiranno in primavera. L'investimento previsto è di 1,6 milioni. La durata stimata dei lavori è di 13 mesi.

[Read More](#)