

Anche a Ciampino targhe alterne contro lo smog il 28 e 29 dicembre



Il palazzo comunale di Ciampino

Di seguito la nota apparsa sul sito del Comune di Ciampino che rendiamo nota grazie alla segnalazione dell'ufficio stampa dell'Amministrazione ciampinese sulle limitazioni al traffico veicolare di lunedì 28 e martedì 29 dicembre:

“L'Amministrazione comunale informa che, con Ordinanza n.14 del 26/12/2015, il Sindaco di Ciampino ha disposto per le giornate di Lunedì 28 e Martedì 29 dicembre 2015, dalle ore 8.00 alle ore 12.30 e dalle 16.30 alle ore 20.00:

A) il DIVIETO di circolazione nella zona “Fascia Verde” (individuata con atto di G.C. 5/2014) i giorni 28-29 dicembre 2015 dalle 8.00 alle 12.30 e dalle 16.30 alle 20.00 per i veicoli dotati di motore Endotermico:

- alimentati a benzina “pre-Euro 1” ed “Euro 1” (ovvero non conformi, a seconda della categoria di veicolo, alla Direttiva 94/12/CEE successive, oppure alla Direttiva 96/69/CEE e successive, oppure alla Direttiva 91/542/CEE — Fase II e successive);
- alimentati a Gasolio benzina “pre-Euro 1”, “Euro 1” ed “Euro 2” (ovvero non conformi, a seconda della categoria di veicolo, alla Direttiva 98/69/CEE e successive, oppure alla Direttiva 1999/96/CEE — Riga A e successive);
- ciclomotori e motoveicoli “pre-Euro 1” ed “Euro 1” a due, tre e quattro ruote, dotati di motore a 2 tempi o 4 tempi.

B) la LIMITAZIONE della circolazione veicolare a TARGHE ALTERNE (fermo restando il divieto di circolazione nella zona “Fascia Verde” individuata con atto di G.C. 5/2014 di cui al punto sotto) nella seguenti date e modalità:

- il giorno 28 dicembre 2015 dalle 8.00 alle 12.30 e dalle 16.30 alle 20.00 per i veicoli provvisti di targa il cui numero finale sia DISPARI;
- il giorno 29 dicembre 2015 dalle 8.00 alle 12.30 e dalle 16.30 alle 20.00 per i veicoli provvisti di targa il cui numero finale sia PARI;

Le limitazioni alla circolazione di cui ai punti precedenti NON riguardano:

- i veicoli a trazione elettrica e ibridi, i veicoli alimentati a metano o a GPL, i veicoli a benzina o diesel “EURO 6”, ciclomotori “EURO 2”, motocicli “EURO 3”
- i veicoli adibiti a servizi di polizia, servizi pubblici adibiti a compiti di sicurezza, servizi di protezione civile, servizi sanitari;

