Post to Pdf

Monitoraggio inquinamento,Andreassi replica a Sinistraitaliana di Albanoaa

Luca Andreassi consigliere comunale Albano Laziale

Riceviamo e integralmente pubblichiamo la replicadel Consigliere Comunale di Albano Laziale Luca Andreassi, ad un comunicato stampa diramato nellescorse ore da Sinistra Italiana, vertente l'installazione da parte dell'amministrazionecittadina, di alcune centraline per il monitoraggio dell'inquinamento atmosferico in città.

"Pur essendo fortemente convinto – dichiaraAndreassi – dell'importanza della partecipazione dei cittadini all'attività amministrativa, sarebbe piuttostograve se un' Amministrazione, qualsiasi Amministrazione, sviluppasse la propriaprogrammazione sulla base dei manifesti affissidalle forze di opposizione.

Mi riferisco alle considerazioni riportate nelcomunicato stampa del gruppo promotore "Sinistra Italiana" che ascrive non meglio specificati meritiall'azione politica della consigliera comunale subentrata al candidato Sindaco Giorgio Battistelli,dimessosi all'indomani della scorsa tornata elettorale. Se non sbaglio credo sia una delle primeuscite pubbliche di questo gruppo politico. Per il futuro mi permetto di dare una serie di suggerimenti.

1. Prendere sempre visione degli atti e delladocumentazione. Avrebbero scoperto che sebbenela determina di affidamento sia della settimana scorsa, l'attività in materia parte già dalloscorso anno a seguito di comunicazioni con la Regione Lazio che inquadra Albano nella fasciadi rischio di inquinamento denominata fascia B, ovvero una fascia in cui il pericolo non è molto elevato.
2. Leggere i comunicati stampa fino alla fine. Avrebbero scoperto che il progetto che stiamo sviluppando prevede la mappatura dell'intero territorio di Albano, Cecchina e Pavona con un centinaio di punti di monitoraggio. Quindi è sterile suggerire questo o quell'incrocio o cavalcavia. Perché tutto il territorio verrà mappato e solo allora si valuteranno, numeri alla mano, le aree critiche (ammesso che esistano).
3. Sapere di cosa si parla. Quando si fa un monitoraggio non si devono andare a monitorare solo le aree ritenute "sensibili" , tipo quelle in cui c'è molto traffico veicolare, ma anche le zone cosiddette "bianche" perché è fondamentale individuare il fondo scala. Inoltre, Qualsiasi valutazione perde di significato senza uno studio preventivo delle condizioni climatiche

Developer By Post to Pdf