









Claudio Cerroni

Riceviamo e pubblichiamo una riflessione dell'ex Consigliere Comunale di Frascati Claudio Cerroni, inerente il tema del trasporto pubblico locale della città tuscolana.

“Gentilissimo direttore,

con la presente vorrei fare chiarezza su alcuni punti riguardanti il TPL (Trasporto Pubblico Locale) di Frascati. In questi giorni è montata una psicosi collettiva per un imminente taglio delle corse dei bus comunali, dopo le proteste del PD tutto sembra essersi fermato, sono state eliminate, a quanto posso vedere dagli orari on-line, solo le corse nei giorni festivi (niente bus la domenica) – sembrerebbe, in attesa che Schiaffini faccia una nuova proposta.

In questi giorni ho incontrato vari cittadini spaventati e alcuni autisti preoccupati; così con l'ex Assessore Cappello abbiamo cercato di fare il punto della situazione per verificare il vero stato delle cose e magari dare il nostro contributo di idee.

Prima di procedere è bene capire come funziona il TPL. Per il servizio feriale il Comune di Frascati riceve un finanziamento dalla Regione Lazio, nel tempo le varie Amministrazioni che si sono succedute, per far fronte alle mutate esigenze dei cittadini, hanno incrementato il servizio oltre la copertura regionale. Inoltre, tutto il servizio dei giorni festivi è a carico del Comune.

Dalle nostre informazioni risulta che quest'anno la Regione non ha previsto ulteriori tagli e l'importo erogato corrisponderà a quello dello scorso anno. Sembrerebbe addirittura che verranno dati dei fondi aggiuntivi a compensazione del taglio avuto nel 2014. Inoltre, è previsto un ulteriore compenso qualora si riesca a passare al progetto di trasporto associato tra vari comuni.

Quindi, prima di prevedere tagli, per quei servizi che dovessero ricadere sulle casse comunali, sarebbe opportuno adeguare le tariffe e monitorare l'effettivo pagamento del servizio da parte di tutti gli utenti.

La nostra proposta è:



1. eliminare il biglietto di corsa semplice ridotto (€ 0,41);
2. aumentare il costo del biglietto di corsa semplice da € 0,82 a € 1,00;
3. eliminare l'abbonamento mensile 1 linea ridotto (€ 8,52);
4. eliminare l'abbonamento mensile 2 linee ridotto (€ 10,33);
5. eliminare l'abbonamento mensile intera rete ridotto (€ 11,62)

