



Panorama Aeroporto di Ciampino

Dopo la sentenza del Tar del Lazio sulla possibilità di effettuare voli notturni sull'Aeroporto di Ciampino riceviamo e pubblichiamo le reazioni del Comune di Ciampino e del Comitato per la riduzione dell'impatto ambientale dell'aeroporto di Ciampino:

“AEROPORTO “G.B.PASTINE” PRECISAZIONE SULLA SENTENZA DEL TAR

In merito alla notizia diffusa ieri (martedì 21 febbraio 2017 ndr) circa la sentenza del Tar che avrebbe riaperto la possibilità di voli notturni sull'Aeroporto di Ciampino, l'Amministrazione comunale di Ciampino precisa che tale sentenza non consente ciò, ma amplia solo la possibilità di effettuare atterraggi oltre l'orario delle 22 in caso di guasto tecnico o impedimento motivato che causi ritardo prima della partenza. Rimane infatti in vigore il limite orario in cui è consentito effettuare i voli commerciali, come da D.P.R. 09-11-1999, n. 476 e D.Lgs. 17-01-2005, n. 13 – inizia così la nota dell'Ufficio Stampa del Comune di Ciampino.

“Ribadiamo quanto meglio specificato da Enac che ha confermato a mezzo stampa che l'operatività dello scalo Pastine resta invariata e che all'aeroporto saranno consentiti oltre la mezzanotte soltanto gli atterraggi nei casi di voli con ritardi causati da forza maggiore. Questo – ha dichiarato il Sindaco di Ciampino, Giovanni Terzulli – significa che resta il divieto dei voli commerciali dalle 22 alle 6. Ciò che invece ha modificato la sentenza è unicamente la possibilità di atterrare anche oltre la mezzanotte per i soli voli notturni in cui il ritardo sia giustificato da motivi di forza maggiore, relativi a questioni di sicurezza. Apprezziamo dunque quanto comunicato da Enac ma al tempo stesso – ha concluso il Sindaco Terzulli – l'ufficio legale dell'Ente valuterà se ci sono gli estremi per un ricorso al Consiglio di Stato, per ribadire ancora una volta che la Città di Ciampino non può sopportare un ampliamento del numero dei voli e per contestare l'opportunità di tale sentenza perché, alla luce del fatto che Ryanair, oggi, opera anche all'aeroporto di Fiumicino, riteniamo che sarebbe stato più opportuno che anche questi voli notturni eccezionali della compagnia irlandese fossero stati dirottati allo scalo internazionale “Leonardo da Vinci” invece che al “Pastine”.

“Nessuna tutela per i cittadini dal TAR

Assumono aspetti grotteschi le vicende legate all'impatto acustico dell'Aeroporto di Ciampino e ai voli notturni. Con le sue recenti sentenze il TAR del Lazio ha ammesso lo sfioramento dell'orario notturno per i voli Ryanair nell'aeroporto di Ciampino. Sarà pure per una questione di sottile diritto, ma certamente non è decisione che porti maggiori tutele per i cittadini, anzi aggrava la critica situazione ambientale che devono sopportare a causa dei voli” cos' il Criaac, il Comitato per la riduzione dell'impatto ambientale dell'aeroporto di Ciampino, dopo la sentenza del Tar sui voli notturni al Pastine.

[Read More](#)