

Fontana su delibera parcheggi a Grottaferrata



Giampiero Fontana

La Delibera del Commissario straordinario con poteri di Giunta n. 18 del 20 febbraio 2017, ha introdotto nuovi criteri/parametri per l'indizione del Bando di gara relativo alla gestione, in concessione, del Servizio delle aree di sosta a pagamento, modificando la precedente Delibera di Giunta n. 20 del 24 febbraio 2016 (Sindaco Fontana).

In attesa che tale Bando venga espletato dalla Centrale Unica di Committenza di Albano Laziale, di cui Grottaferrata fa parte, il 28 febbraio scorso è stato pubblicato un Avviso di procedura negoziata, per individuare il gestore del Servizio per 8 mesi (1° aprile – 30 novembre 2017).

La Società aggiudicataria di detta procedura, gestirà il Servizio, come detto, per 8 mesi a partire dal 1° aprile prossimo, dopo la scadenza dell'ultima proroga (31 marzo 2017) concessa all'attuale gestore (S.I.S. srl) con la Determina dirigenziale n. 617 del 29 settembre 2016.

“Alcune considerazioni riguardo a quanto sta accadendo, per doverosa informazione della Cittadinanza e degli Ausiliari del traffico impiegati nel Servizio” scrive in una nota l'ex Primo Cittadino di Grottaferrata Giampiero Fontana.

“Innanzitutto, diversamente dalla grossolana (dis)informazione fornita il 23 febbraio scorso – dichiara Fontana – ai Cittadini da stampa locale, il reintegro del ticket scaduto non è una decisione del Commissario bensì è conseguenza della decisione della Giunta Fontana che, come dichiarato nel programma elettorale, ha riportato la sosta minima a 15 minuti (per un ammontare di 20 centesimi di euro) e ripristinato la possibilità di reintegrare, entro un'ora, il ticket scaduto.

Tornando alla Delibera n. 18/2017, la relazione annessa non chiarisce appieno fatti e circostanze, omettendo – di fatto – di riportare quanto accaduto nel periodo giugno 2014-febbraio 2016, ossia dall'insediamento della Giunta Fontana.

Tra le modifiche realmente introdotte dalla Delibera n. 18/2017, purtroppo, vi è invece l'eliminazione dell'obbligo del mantenimento ed utilizzo degli Ausiliari del traffico della Società uscente, nella attuale consistenza e composizione”. In altri termini, il futuro soggetto assegnatario del Servizio potrà gestire le aree di parcheggio a pagamento con altro personale rispetto a quello attuale.

Il sottoscritto, sin dall'insediamento quale Sindaco e coerentemente con il programma presentato ai Cittadini, si adoperò in tutti i modi per la creazione di una Società Multiservizi comunale, funzionale a riassorbire i Servizi comunali appaltati a gestioni esterne, tra cui i parcheggi a pagamento, in modo da economicizzare i costi e, soprattutto, garantire posti di lavoro o, addirittura, incrementarli.



Ciononostante, le indicazioni fornite agli Uffici comunali con la Delibera di Giunta n. 30 del 30 marzo 2015 (“le disposizioni relative alla gestione in house dei servizi pubblici locali”) sono identiche alle previste dalla

