

Ciampino, sul Bilancio Notaden Mossa

“Abbiamo letto con attenzione i primi atti pubblicati dal Comune di Ciampino attinenti l'adozione, con i poteri della Giunta, del Bilancio di previsione 2018/2020.

Verrà il tempo delle analisi più approfondite e delle verifiche puntuali su tutte le criticità segnalate a suo tempo dall'Organo di Revisione che hanno provocato l'ingloriosa fine dell'Amministrazione Terzulli; capiremo se – ed in che misura – queste sono state superate dalla stesura del nuovo schema di bilancio della Gestione Commissariale, ma ci pare importante sottolineare subito un aspetto già sottoposto all'attenzione dell'uscente amministrazione Terzulli e ora ritrovato nella proposta di bilancio del Commissario ovvero la voce degli accantonamenti n. 7 – “Mobilità”. Con queste parole il Movimento Cinque Stelle di Ciampino introduce la nota sul Bilancio di previsione 2018/2020 che riceviamo e pubblichiamo:

“Bilancio 2018/2020 adottato dalla Gestione Commissariale: una prima analisi. Ciampino, 9 Agosto 2018

Abbiamo letto con attenzione i primi atti pubblicati dal Comune di Ciampino attinenti l'adozione, con i poteri della Giunta, del Bilancio di previsione 2018/2020. Verrà il tempo delle analisi più approfondite e delle verifiche puntuali su tutte le criticità segnalate a suo tempo dall'Organo di Revisione che hanno provocato l'ingloriosa fine dell'Amministrazione Terzulli; capiremo se – ed in che misura – queste sono state superate dalla stesura del nuovo schema di bilancio della Gestione Commissariale, ma ci pare importante sottolineare subito un aspetto già sottoposto all'attenzione dell'uscente amministrazione Terzulli e ora ritrovato nella proposta di bilancio del Commissario ovvero la voce degli accantonamenti n. 7 – “Mobilità”. Nella “Nota integrativa al Bilancio di previsione 2018/2020” leggiamo un accantonamento a “passività potenziale” del settore Mobilità di €400.000,00 già oggetto di segnalazione dal febbraio 2015 e mai riconosciuta come Debito Fuori Bilancio nonostante la nostra mozione, bocciata in aula consiliare dall'Amministrazione Terzulli, mediante la quale lo invitavamo a riconoscere il debito fuori bilancio che alterava il principio di “veridicità” dei conti comunali. Ebbene con una nota dell'11/04/2017 (ottenuta tra mille resistenze della Dirigenza) lo stesso operatore quantificava in complessivi € 1.870.716,00 l'ammontare delle sue richieste risarcitorie per l'espletamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale. I conti parlano di numeri diversi per cui sarebbe a nostro avviso necessario fare estrema chiarezza sull'argomento dal momento che o l'operatore ha rinunciato a gran parte delle sue pretese ed ha sottoscritto un accordo transattivo che chiude la partita a sole € 400.000,00 (ed in tal caso saremo i primi ad applaudire alle capacità negoziali della Gestione Commissariale) oppure, nella più benevola delle ipotesi, siamo in presenza di un “refuso” e quindi la voce “passività potenziale mobilità” andrebbe rettificata ad effettivi €1.870.716 con buona pace della veridicità di bilancio. Riteniamo ci sia materia per un attento riesame della vicenda per tutti i soggetti competenti (Gestione Commissariale – Organo di Revisione – Dirigenza Comunale) prima dell'approvazione finale del bilancio 2018/2020 con i poteri del Consiglio comunale”. Dichiarano i Consiglieri uscenti del Movimento 5 Stelle Ciampino e tutto il Meetup di Ciampino.

[Read More](#)