

Selectra, con l'auto elettrica si risparmia davvero

Col veicolo a zero emissioni si risparmiano 65 € per le spese mensili del carburante e si riducono le emissioni, 1,7 t di CO₂ in meno all'anno.

Nel nostro Paese il mercato della mobilità elettrica è in continua crescita. Nel 2018 le immatricolazioni delle auto a zero emissioni sono aumentate del 147%, circa 5.000 unità vendute^[1]. Benché la quota di mercato di questi veicoli a zero emissioni sia solo dello 0,3%, le politiche di supporto (eco-incentivi, lavori di realizzazione di una rete autostradale capillare di ricarica elettrica, ecc.) potrebbero condurre a una crescita significativa del mercato dei veicoli elettrici. La IEA (International Energy Agency), tenendo conto delle politiche attuali e di quelle pianificate per raggiungere gli obiettivi climatici e di sostenibilità, ha previsto che il numero di auto elettriche nel mondo raggiungerà 125 milioni di unità entro il 2030^[2].

[Selectra](#), Gruppo leader dei comparatori di offerte di energia in Europa, ha deciso di analizzare il risparmio economico che si ottiene utilizzando un'auto elettrica al posto di un veicolo con alimentazione a benzina.

AUTO ELETTRICHE: COME SI RICARICANO

Le auto elettriche possono essere ricaricate nella propria casa ([ricarica privata domestica](#)) o attraverso [colonnine di ricarica pubbliche](#). Anche un contatore domestico standard, con una potenza tra i 3 e i 6 kW, può bastare per ricaricare il veicolo. In questo caso è consigliabile ricaricare durante la notte, quando non si utilizzano elettrodomestici. Per la ricarica domestica, la Wallbox (stazione di ricarica dotata di una presa universale Tipo 2) è generalmente la soluzione da preferire. Con la versione DUAL è possibile regolare la corrente di ricarica tra 16A (3,7 kW) e 32A (7,4 kW).

TIPI DI STAZIONI DI RICARICA PER POTENZA MASSIMA EROGABILE

Tempi di ricarica:

1. Ricarica lenta: 3,7 kW - 7,4 kW

Ricarica utilizzata abitualmente per ricaricare la propria auto da casa. Un'auto elettrica con batteria 40 kWh per una ricarica completa impiega meno di 6 h con una wallbox 7,4 kW;

2. Ricarica accelerata: pari o inferiore a 22 kW
Sono la taglia di stazioni di ricarica più frequente;
3. Ricarica veloce: pari o inferiore a 50 kW
Queste stazioni consentono una ricarica veloce in DC (corrente continua) che permette di ricaricare l'80% della batteria in circa 40 minuti. Se consideriamo un'auto elettrica con batteria 40 kWh, il tempo di ricarica completa sarà di 1 h;
4. Ricarica ultra-veloce: superiore a 50 kW.
5. COSTO DELLA RICARICA

Considerando il prezzo del mercato tutelato per il I trimestre del 2019 (21,74 centesimi di euro per kWh) per il cliente tipo^[3], realizzare una ricarica domestica completa di questa auto costerebbe circa 9 euro (tasse incluse)^[4].

Se una persona percorre con l'auto 40 km al giorno per andare a lavorare, considerandola l'autonomia di 270 km, le ricariche complete necessarie sarebbero poco più di 4 al mese, per un costo di circa 39 euro/mese.

Nei casi invece, in cui si ricarichi quasi solo da colonnina (ad esempio per assenza di posto auto

