







“In merito all’esito della riunione della Commissione Rumore D.M. 31.10.1997 tenutasi in data 30 ottobre presso gli uffici dell’Aeroporto di Ciampino, l’Amministrazione comunale, nella persona dell’Assessore all’Ambiente e alla Sanità, avv. Folco Cappello, comunica quanto segue: “Dalla riunione odierna della Commissione Rumore D.M. 31.10.1997, è emerso chiaramente che i dati sui quali dovrebbe esprimersi il Comune di Ciampino in merito alla sospensione della nuova procedura di volo sperimentale in vigore da gennaio di quest’anno, non sono univoci né tanto meno uniformi. Dal tavolo tecnico non è infatti emerso un documento condiviso e i dati prodotti dalle centraline di controllo dell’impatto acustico predisposte da ADR e dall’ARPA Lazio non danno le stesse evidenze. Per tale motivo riteniamo necessario un ulteriore approfondimento del tavolo tecnico, che abbiamo chiesto di non interrompere e di mantenere attivo affinché si arrivi alla produzione di un documento condiviso, basato su dati univoci e certi che non possano essere utilizzati strumentalmente per ingenerare confusione tra le persone. Il Comune di Ciampino, fermo restando l’assoluta priorità relativa alla salute dei cittadini e il rispetto dei limiti imposti dal piano di zonizzazione acustica, percorrerà ogni strada possibile affinché si riescano a trovare le soluzioni più idonee per conciliare gli obblighi di legge attualmente in essere senza perdere di vista l’importanza dei posti di lavoro e l’impatto generato dall’aeroporto, che scelte compiute avventatamente e senza dati certi potrebbero invece compromettere, con gravi ripercussioni su tutto il tessuto socio-economico dell’area”. Dichiaro il Comune di Ciampino.

Rumore Aeroporto di Ciampino. Nuova riunione della Commissione.

31 Ottobre – Si è tenuta il 30 ottobre all’Aeroporto GB Pastine di Ciampino una nuova riunione della Commissione Rumore convocata da ENAC .

Riceviamo e pubblichiamo dall’Amministrazione di Marino:

“La Commissione, dopo un acceso dibattito e posizioni fortemente contrastanti, ha deciso di prorogare ulteriormente la sperimentazione per dare modo al tavolo tecnico AdR – Arpa Lazio di chiarire le differenze che si sarebbero riscontrate tra i dati rilevati dalle centraline Arpa e le centraline AdR. Aeroporti di Roma ha anticipato e presentato i risultati di un nuovo studio del Prof. Coppi della Sapienza nel quale sono state messe a confronto la rotta sperimentale 2019 con quella volata fino al 2018. Questo nuovo studio sarà inviato nei prossimi giorni a tutti i membri della Commissione. Arpa Lazio ha presentato il proprio studio dove si evidenzia che la rotta sperimentale attuale costringe ad un maggior rumore una popolazione più numerosa della rotta precedente – pur rispettando meglio la zonizzazione acustica – e quindi non può essere definita a minore impatto.

“Da parte del Comune di Marino – afferma l’Assessore Tammaro – è stato ribadito che tra la salute dei cittadini ed una eventuale convenienza economica il comune di Marino si schiererà sempre a tutela della salute dei cittadini e che in questo caso ove ci fossero dati discordanti nelle misure debba valere il principio di precauzione in materia ambientale a salvaguardia della popolazione esposta. In aggiunta – prosegue l’Assessore Tammaro – è stato chiesto ad ENAC di chiarire se la Commissione Rumore debba fare riferimento alla tutela delle popolazioni esposte – vedi DM 3 dicembre 1999 – oppure se si debba assumere che compito della Commissione è individuare la rotta più aderente alla zonizzazione acustica aeroportuale come proposto da Aeroporti di Roma con questa nuova rotta sperimentale. Per quanto riguarda l’Amministrazione di Marino – termina l’Assessore Tammaro – continueremo in tutte le sedi a mantenere la nostra posizione di supporto alla salvaguardia della salute della popolazione, puntando ad arrivare, entro novembre 2020, al completo rispetto di quanto previsto nel decreto del Ministro dell’Ambiente Costa che per consentire il rientro del rumore nei limiti di legge prevede una serie di attività come riduzione dei voli a Ciampino, cambio degli aeromobili stop ai voli notturni ed alcuni interventi di insonorizzazione delle scuole del territorio“. La nuova riunione della Commissione Rumore è stata convocata per il 12 dicembre 2019”.

