

Criaac "Ma di quali nuovi aerei parla Ryanair nella sua pubblicità?"aa



“La pubblicità di Ryanair relativa all’impatto ambientale della compagnia nel 2020 riporta come dato acquisito la presenza di nuovi 737. Si tratta forse dei 737 max 8 – 200 di cui Boeing ha interrotto la produzione dopo due incidenti disastrosi e di cui è interdetto il volo in tutto il mondo? (<https://corporate.ryanair.com/content/uploads/2019/10/ENVIRONMENTAL%20DOC%20MOL%20CHANGE%20NO%20S-smaller%20file.pdf>). Questa questione è molto rilevante per gli abitanti di Ciampino, di Marino a ridosso dell’aeroporto e di quelli di Roma Sud da anni da un rumore che è certificato dall’ARPA LAZIO come rumore fuorilegge, perché il piano per il contenimento del rumore fuorilegge, presentato da Aeroporti di Roma nel 2015, e approvato nei tempi e prescrizioni dal Ministro dell’Ambiente Costa nel 2018, aveva tra i suoi cardini la sostituzione di metà degli aerei di tipo più silenzioso entro il 31 dicembre 2019. Ma Ryanair ha fermato l’applicazione del decreto del Ministro con una sentenza al TAR che, dopo successivi rinvii, dovrebbero essere esecutive in aprile 2020. Contro Ryanair in questa causa al TAR si è mosso l’“opponendum”) il Comune di Marino. Il Comune di Ciampino si oppone al rumore fuorilegge. E ancora non sappiamo l’esito del ricorso contro Ryanair contro il blocco del volo notturno discusso al TAR in gennaio 2020. Nella sua pubblicità Ryanair assicura che, nell’approccio a London Stanstead, ha raggiunto nell’aprile 2020 l’obiettivo di Conformità all’abbattimento del Rumore Ambientale alla discesa (avvicinamento ed atterraggio). A Ciampino invece da anni passando sul Parco degli Acquadotti e viene usata frequentemente in atterraggio la “spinta inversa”, procedura molto rumorosa che sarebbe permessa solo in casi di assoluta emergenza. Chiediamo a ENAC ed ENAV che effettuino un monitoraggio di questi utilizzi e lo rendano pubblico. Intanto dai dati sul rumore aeroportuale, pubblicati mensilmente da Arpa Lazio, appare che a dicembre 2019 la centralina Arpa “Ciampino1”, posta lateralmente alla pista e vicina al centro cittadino, ha superato sempre il limite di legge di 65 decibel e il 21 e 22 dicembre ha registrato oltre i 71 decibel. Ma di quale riduzione dell’impatto ambientale parla Ryanair (http://www.arpalazio.gov.it/ambiente/rumore/report/cia_2019). È ora di dire basta a anni di inquinamento e di rumore fuorilegge. Il decreto del Ministro Costa deve essere applicato subito e con le previste misure di riduzione dei voli, blocco del volo notturno e sostituzione degli aerei più rumorosi e individuazione di nuove aree a minore impatto sulla popolazione e sulle aree protette”. L. Criaac.

[Read More](#)