

Europa verde proposte per la micro-mobilità ad Albano da

Intervista all'esponente di Europa Verde Albano Laziale Marcello Scarponi sui temi della micro-mobilità

COVID-19 Fase 2 : La micro-mobilità nel comune di Albano Laziale

Europa Verde Albano: intervista a Marcello Scarponi



Pista Ciclabile

Quali sono le preoccupazioni di Europa Verde Albano circa la mobilità in Fase 2 e in Fase 3 del COVID-19?

“Finché l'emergenza COVID-19 non sarà definitivamente alle nostre spalle, la ripresa delle attività lavorative conciliata con la necessità di mantenere il distanziamento fisico tra le persone. Ciò sta facendo emergere un'esigenza di mobilità alternativa al trasporto pubblico, con una potenziale intensificazione del ricorso ai veicoli privati. Allo stato attuale, dovremo aspettarci un aumento della congestione del traffico, specialmente nelle aree urbane densamente popolate come Roma. Ciò esaspera i disagi urbani ed i problemi di inquinamento atmosferico connessi con l'aumento delle vetture circolanti”;



Cosa significa micro-mobilità? Perché è una soluzione al problema del traffico cittadino e al tema del distanziamento sociale anti-COVID-19?

“Per micro-mobilità si intendono tutti quegli esigui spostamenti quotidiani che possono essere effettuati in modo rapido e pratico mediante piccoli veicoli elettrici o in bicicletta. L'uso di questi veicoli permette di utilizzare meno le macchine e di alleggerire il traffico cittadino: ciò porta notevoli vantaggi legati alla diminuzione dell'inquinamento da polveri sottili e all'accorciamento dei tempi di percorrenza (paragonati a quelli con la macchina). Occorre anche considerare che le misure anti-COVID-19 hanno ridotto la disponibilità di posti nel trasporto pubblico. Con il ricorso alla micromobilità riusciamo anche ad alleggerire la pressione sul trasporto locale che, nel comune di Albano, è fornito esclusivamente tramite autobus attualmente a motore tradizionale. A proposito di autobus locali, il prossimo futuro

