Post to Pdf

Europa Verde "proposte per la micro-mobilità ad Albano" aa

Intervista all'esponente di Europa Verde Albano Laziale Marcello Scarponi sui temi della micro-mobilità

COVID-19 Fase 2 : La micro-mobilità nel comune di Albano Laziale

Europa Verde Albano: intervista a Marcello Scarponi

Pista Ciclabile

Quali sono le preoccupazioni di Europa Verde Albano circa la mobilità in Fase 2 e in Fase 3 del COVID-19?

"Finché l'emergenza COVID-19 non sarà definitivamente alle nostre spalle, la ripresa delle attività lavorativeva conciliata con la necessità di mantenere il distanziamento fisico tra le persone. Ciò sta facendo emergereun'esigenza di mobilità alternativa al trasporto pubblico, con una potenziale intensificazione del ricorso aiveicoli privati. Allo stato attuale, dovremo aspettarci un aumento della congestione del traffico, specialmentenelle aree urbane densamente popolate come Roma. Ciò esaspera i disagi urbani ed i problemi diinquinamento atmosferico connessi con l'aumento delle vetture circolanti";

Cosa significa micro-mobilità? Perché è una soluzione al problema del traffico cittadino e al tema del distanziamento sociale anti-COVID-19?

"Per micro-mobilità si intendono tutti quegli esigui spostamenti quotidiani che possono essere effettuati inmodo rapido e pratico mediante piccoli veicoli elettrici o in bicicletta. L'uso di questi veicoli permette diutilizzare meno le macchine e di alleggerire il traffico cittadino: ciò porta notevoli vantaggi legati alladiminuzione dell'inquinamento da polveri sottili e all'accorciamento dei tempi di percorrenza (paragonati aquelli con la macchina). Occorre anche considerare che le misure anti-COVID-19 hanno ridotto ladisponibilità di posti nel trasporto pubblico. Con il ricorso alla micromobilità riusciamo anche ad alleggerirela pressione sul trasporto locale che, nel comune di Albano, è fornito esclusivamente tramite autobus attualmente a motore tradizionale. A proposito di autobus locali, il prossimo futuro

Developer By Post to Pdf